



FRATELLI D'ITALIA

GRUPPO CONSILIARE – COMUNE DI BERGAMO

Al Signor Presidente
del Consiglio comunale di Bergamo

INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA
AEROPORTO IL CARAVAGGIO

Il sottoscritto Consigliere comunale,

PREMESSO CHE

in data 26 febbraio 2024 veniva depositato un ordine del giorno urgente sullo scalo di Orio al Serio per impegnare il Consiglio comunale a:

- monitorare i dati delle centraline al fine di accertare il rispetto dei limiti fissati al fine di accertare il rispetto dei limiti fissati dal piano di zonizzazione acustica per compiere segnalazioni in sede di Commissione aeroportuale e attivare le procedure di rientro previste, informando la cittadinanza;
- promuovere regolarmente insieme agli altri comuni coinvolti, riunioni dedicate del già costituito Tavolo dei Sindaci, specificamente dedicate al monitoraggio delle problematiche ambientali dello scalo a cui possono essere inviati esperti esterni, insieme ai comitati e i cittadini, sul modello di quanto realizzato a Ciampino;

- farsi parte attiva in Regione Lombardia, affinché nell'ambito dei piani regionali di mobilità si tenga conto delle esigenze, delle differenze e delle criticità dei territori in relazione al funzionamento delle infrastrutture aeroportuali, nonché perché venga elaborata una proposta per l'introduzione della cosiddetta tassa regionale sul rumore (IRESA: imposta regionale sulle emissioni sonore), prevista dalla normativa europea e già in atto in altre regioni italiane;
- farsi parte attiva nel Consiglio di amministrazione di SACBO affinché vengano attentamente vagliati gli esiti dell'indagine epidemiologica ancora in corso per essere identificati eventuali interventi di mitigazione volti a minimizzare gli impatti e affinché ponga ogni cura nella programmazione dello scalo per minimizzare, e se possibile eliminare, i voli e il movimento aeroportuale nelle ore notturne sulla città.

CONSIDERATO CHE

- anche se tale ordine del giorno è stato presentato solo in campagna elettorale e durante i cinque anni dell'ultimo mandato non siano state attuate azioni incisive da parte dell'Amministrazione comunale di Bergamo, per mitigare i disagi arrecati alla popolazione residente in città, contiene punti condivisibili;
- il Consiglio comunale aveva approvato tale ordine del giorno;
- l'eventuale allungamento della pista aeroportuale garantirebbe risvolti positivi sulle emissioni acustiche generate dagli aerei che insistono sulla città;
- nonostante gli sbandierati benefici dell'introduzione di nuovi aerei c'è stato un peggioramento in termini di emissioni acustiche;
- l'aeroporto di Ginevra applica un'ammenda da 5.000 a 40.000 franchi per ogni volo oltre le ore 22:00, per decisione della società aeroportuale;
- aeroporti intercontinentali come Francoforte e Zurigo sono chiusi di notte;
- in Italia solo gli aeroporti di Fiumicino e Malpensa sono aperti di notte;
- ogni decollo emette le emissioni di polveri inquinanti pari ad almeno 1.000 auto non catalizzate;
- Bergamo risulta la seconda città più inquinata d'Italia.

INTERPELLA L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE

per sapere:

- quante segnalazioni siano state effettuate in sede di Commissione aeroportuale;
- quante procedure di rientro siano state attuate;
- quante informative siano state divulgate alla cittadinanza in merito a sforamenti, segnalazioni di sforamento e procedure di rientro;
- se abbia fatto in modo che i comitati di cittadini abbiano partecipato al Tavolo dei Sindaci;
- se la promozione presso Regione Lombardia dell'applicazione della tassa IRESA sul rumore prodotto sia differenziata in base al livello di emissioni acustiche prodotto e in base alla popolazione interessata;
- tempi e modalità di effettuazione dell'indagine epidemiologica da parte di ATS, commissionata e pagata da SACBO;
- perché dalla Commissione di controllo dell'indagine epidemiologica siano stati sinora esclusi comitati e associazioni di cittadini;
- quanti aerei della flotta Ryanair siano stati sostituiti con aerei di nuova generazione meno rumorosi;
- se intenda prendere in considerazione l'istituzione di un Tavolo di studio e approfondimento della possibilità di allungamento della pista aeroportuale;
- se intenda attivarsi affinché sia posizionata una centralina di rilevazione delle emissioni acustiche sugli edifici sensibili, come l'ospedale Giovanni XXIII.

Bergamo, 24 luglio 2024

Filippo Bianchi